

MODELO HVW-505 T6B

Insonorizado
Motorizado por VOLVO



H1



REFRIGERADO A ÁGUA



TRIFÁSICO



60 HZ



DIESEL

Dados do Grupo Gerador



SERVIÇO		PRP	ESP
Potência	kVA	463	505
Potência	kW	370	404
Velocidade nominal	r.p.m.	1.800	
Tensão principal	V	220/127	
Tensões disponíveis	V	380/220 - 440/254	
Fator de potência	Cos Phi	0,8	

01

Os grupos electrogéneos Himoinsa cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2006/95/CE de baixa tensão
- 2004/108/CE de compatibilidade Eletromagnética
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo norma ISO 8528-1:2005: Pressão: 1000 mbar., Temperatura: 25°C, Umidade relativa : 30%.

Regime de potência Prime Power (PRP):

De acordo com a norma ISO 8528-1:2005, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção recomendados pelo fabricante, e nas condições ambientais estabelecidas por ele. A potência média consumível durante um período de 24 horas, não deve exceder 70% do PRP.

Regime de potência Standby ou Emergência (ESP):

De acordo com a norma ISO 8528-1:2005, é a potência máxima disponível sob cargas variáveis para uso em caso de falta de energia de uma fonte principal ou rede em condições de teste para um número limitado de horas por ano, entre os intervalos de manutenção recomendados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas por ele. O consumo médio dentro de um período de 24 horas não deve exceder 70% do ESP.

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANÇA • INDIA • CHINA • EUA • BRASIL

Filiales:

ITÁLIA | PORTUGAL | POLÓIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRADOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ARGENTINA | ANGOLA | UK



Especificações do Motor 1.800 r.p.m.

Motor		PRP	ESP
Potência Nominal	kW	392	431
Fabricante		VOLVO	
Modelo		TAD 1345GE-B	
Tipo de Motor		Diesel 4 tempos	
Tipo de Injeção		Direta	
Tipo aspiração		Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, número e disposições		6-L	
Diâmetro x Curso	mm	131 x 158	
Cilindrada total	L	12,78	
Sistema de refrigeração		Líquido de arrefecimento	
Especificações do óleo lubrificante		VDS-3,VDS-2;ACEA E7,E4;API CI-4,CH-4,CG-4	
Relação de compressão		18,1:1	
Consumo de óleo lubrificante a plena carga	g/kWh	0,13	
Capacidade total de líquido refrigerante	L	24	
Calor dissipado pelo líquido de arrefecimento	kW	180	
Regulador	Tipo	Eletrônico	
Filtro de Ar	Tipo	Seco	
Diâmetro interior da saída de escape	mm	127	

Alternador

DADOS ALTERNADOR SINCRONO		
Fabricante		WEG
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (padrão)		Estrela - Paralelo
Tipo de acoplamento		S-1 14"
Isolamento	Classe	Classe H
Grau de proteção mecânica (segundo IEC-34-5)		IP21
Sistema de excitação		Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão		A.V.R. (Eletrônico)
Tipo de suporte		Monosupoite
Sistema de acoplamento		Disco Flexível
Impregnação		Padrão (Impregnação a vácuo)



Dados de Instalação

Sistema De Escape

Máx. temperatura gás de escape	°C	490
Volume de gás de escape	m ³ /min	82
Máxima contra-pressão aceitável	kPa	10
Diâmetro exterior saída escape	mm	160
Calor dissipado pela saída de escape	kW	324

Quantidade De Ar Necessária

Ar necessário para a combustão	m ³ /h	1980
Volume de ar ventilador motor	m ³ /s	7
Volume ar ventilador alternador	m ³ /s	2,12

Sistema De Partida

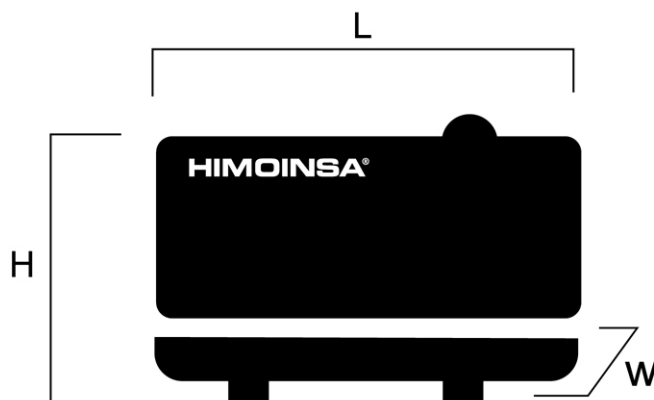
Potência de partida	kW	7
Potência de partida	CV	9,52
Tensão Auxiliar	Vcc	24
Corrente de partida	Corrente	180 A

Sistema De Combustível

Tipo de combustível		Diesel
Tanque de combustível	L	740
Consumo combustível ESP	l/h	103,56
Consumo combustível 100 % PRP	l/h	95,5
Consumo combustível 70 % PRP	l/h	64,12
Consumo combustível 50 % PRP	l/h	46,6



Dimensões



Dimensões e Peso

(L) Comprimento	mm	4.500
(H) Altura	mm	2.320
(W) Largura	mm	1.800
Volume de embalagem máximo	m ³	18,79
(*) Peso com líquidos no radiador e carter	kg	4.488
Capacidade do tanque de combustível	L	740
Autonomia (70% PRP)	Horas	12
Autonomia (100% PRP)	Horas	8
Nível sonoro	dB(A)@7m	69 ± 2,4

(*) (com acessórios padrões)

VERSÃO PADRÃO (Tanque de aço)

Himoinsa Brasil reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos padrões. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem à informação disponível no momento da impressão.

Desenho industrial sob patente.

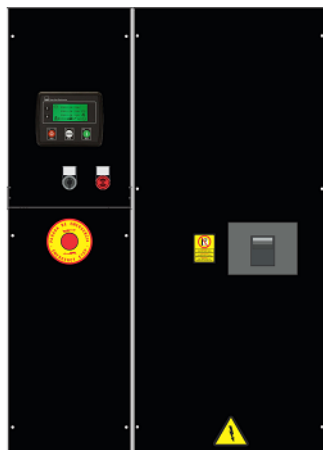
Distribuidor local



QUADROS DE CONTROLE

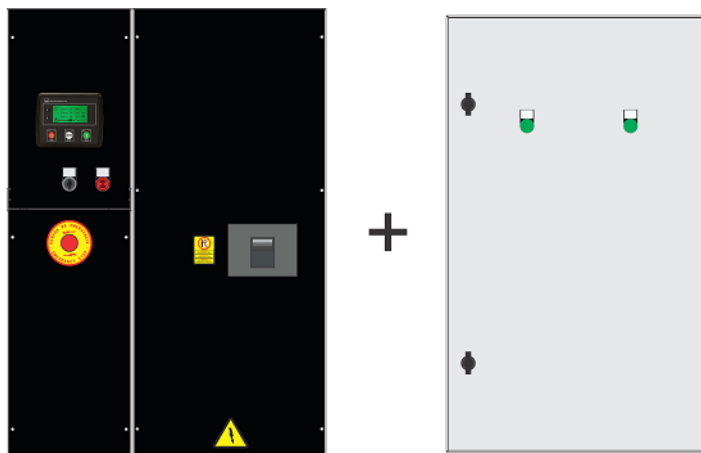
AS36

Quadro automático SEM transferência e COM controle de rede. DSE4520



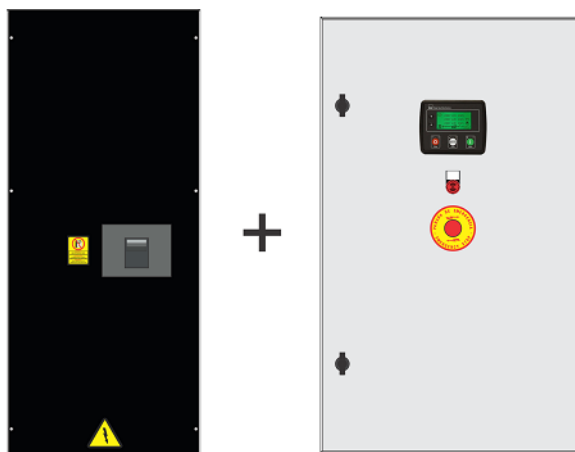
AS36 + CC

Quadro automático SEM transferência e COM controle de rede. Controlador no grupo e transferência no painel externo. DSE4520



AC36

Quadro automático COM transferência e COM controle de rede. Controlador e transferência em painel externo. DSE4520



Características do Controlador (I)

- : Padrão
- x : Não incluído
- : Opcional

Leituras de grupo	DSE4520
Tensão entre fases	•
Tensão entre fases e neutro	•
Correntes	•
Frequência	•
Potência aparente (kVA)	•
Potência ativa (kW)	•
Potência reativa (kVAr)	•
Fator de potência	•
Leituras de rede	DSE4520
Tensão entre fases	•
Tensão entre fases e neutro	•
Corrente	•
Frequência	•
Potência aparente	•
Potência ativa	•
Potência reativa	•
Fator de potência	•
Leituras do motor	DSE4520
Temperatura do líquido de arrefecimento	•
Pressão de óleo lubrificante	•
Nível de combustível	•
Tensão da bateria	•
R.P.M	•
Tensão do alternador carregador de bateria	•
Proteções do motor	DSE4520
Alta temperatura do líquido de arrefecimento	•
Alta temperatura do líquido de arrefecimento por sensor analógico	•
Baixa temperatura do líquido de arrefecimento por sensor analógico	•
Baixa pressão de óleo lubrificante	•
Baixa pressão óleo por sensor analógico	•
Baixo nível do líquido de arrefecimento	•
Desligamento inesperado	•

Características do Controlador (II)

- : Padrão
- x : Não incluído
- : Opcional

Proteções do motor	DSE4520
Baixo nível de combustível	•
Baixo nível de combustível por sensor analógico	•
Falha de parada	•
Falha de tensão da bateria	•
Falha do alternador carregador de bateria	•
Sobrevelocidade	•
Subvelocidade	•
Falha de partida	•
Parada de emergência	•
Proteções do alternador	DSE4520
Alta frequência	•
Baixa frequência	•
Alta tensão	•
Baixa tensão	•
Curto-circuito	•
Assimetria entre fases	•
Sequência de fases incorreta	•
Potência inversa	•
Sobrecarga	•
Queda de sinal de grupo	•
Contadores	DSE4520
Horímetro Total	•
Horímetro Parcial	•
Medidor de consumo (kWh)	•
Contador de partidas válidas	•
Contador de falhas de partidas	•
Manutenção	•
Comunicações	DSE4520
RS232	x
RS485	x
Modbus IP	x
Modbus	x

Características do Controlador (III)

- : Padrão
- x : Não incluído
- : Opcional

Comunicações	DSE4520
CCLAN	x
Software para PC	•
Modem analógico	x
Modem GSM / GPRS	x
Display remoto	x
Telesignal	x
J1939	•
Características	DSE4520
Histórico de alarmes	•
Partida remota	•
Inibição de partida	•
Partida por falha de rede	•
Partida por norma EJP	x
Controle de pré-aquecimento do motor	•
Ativação do contator de grupo	•
Ativação dos contadores de rede e de grupo	•
Controle de transferência de combustível	x
Controle de temperatura do motor	•
Partida forçada do grupo	•
Alarmes programáveis	•
Função de partida do grupo em modo de teste	•
Saídas programáveis	•
Multi-idiomas	•
Relógio programador	•
Funções especiais	DSE4520
Localização GPS	x
Sincronismo	x
Sincronismo com a rede	x
Eliminação do "segundo zero"	x
RAM7	x
Display remoto	x

Características de Grupo Gerador

Motor

- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Tensão de partida 24V
- Filtro de combustível padrão
- Filtro de óleo lubrificante padrão
- Filtro separador de água e óleo (nível visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de baixo nível de líquido de arrefecimento no radiador
- Sensor de alta temperatura do líquido de arrefecimento (Bulbo ATA)
- Sensor de baixa pressão do óleo lubrificante (Bulbo BPA)
- Regulação eletrônica de velocidade
- Proteções de partes móveis
- Opcional : · Proteções de partes quentes

Alternador

- Auto-excitado e auto-regulado
- Grau de Proteção IP21
- Regulação por AVR
- Isolamento classe H
- Sistema de acoplamento através de disco flexível

Sistema Elétrico

- Quadro de potência, controle e medição (conforme necessidade e configuração)
- Disjuntor tripolar
- Chave de desconexão da(s) bateria(s)
- Carregador de bateria (padrão em grupos geradores com quadro versão automática)
- Resistência de pré aquecimento do motor (padrão em grupos geradores com quadro versão automática)
- Alternador carregador de bateria
- Bateria(s) de partida (inclui cabos, conectores e suporte)
- Barramento de terra com conexão para terminal de aterramento
- Opcional : · Comunicação MODBUS (ethernet ou serial)



Características de Grupo Gerador

Versão Insonorizada

- Chassi em Aço
- Silencioso residencial de aço
- Amortecedores de vibração
- Tanque de combustível integrado ao chassi
- Medição de nível de combustível
- Botão de parada de emergência
- Carenagem fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcânica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epóxi
- Fácil acesso para manutenções (líquido de arrefecimento, óleo lubrificante e filtros)
- Chassi estanque (com função de retenção de líquidos)
- Bujão de drenagem do tanque de combustível
- Tampão de drenagem do chassi
- Opcional :
 - Oxidocatalisador
 - Alça de içamento com gancho reforçado para elevação com guindaste
 - Kit de extração do óleo lubrificante do carter



Resumo em PDF

Criado : 30/07/2024 14:46

Autor : Brasil

Total páginas : 11

Tipo relatório : Ficha Técnica - **Gama industrial**

Gerado por : Dpto. Engenharia Himoinsa

Página 1. Dados do Grupo Gerador

Página 2. Especificações Motor. Especificações Alternador.

Página 3. Dados de instalação

Página 4. Dimensões

Página 5. Quadros de Controle

Página 6. Características do Controlador (I)

Página 7. Características do Controlador (II)

Página 8. Características do Controlador (III)

Página 9. Características + Opcionais Grupo Gerador

Página 10. Características + Opcionais Grupo Gerador

Página 11. Resumo em PDF

